SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

Sub genericul „Daciadei"

ÎN SEZONUL ESTIVAL, MODELISMUL DEMAREAZĂ CU „MOTOARELE" ÎN PLIN

În modelism s-a încheiat sezonul de iarnă, desfășurat mai ales în ateliere sau la planșele și mesele de realizare a aparatelor, firește mai puțin spectaculos, dar absolut indispensabil acestor discipline care cuceresc tot mai mult tineretul. Urmează acum latura sportivă a activității, cea mai atractivă, desigur, competițiile în aer liber, „examenele" după „sesiunea" de iarnă. Din cîte sîntem informați de către secretarul federației de specialitate, **Dumitru Cerchezeanu**, au existat preocupări, s-au luat măsuri pentru ca în arenele modelismului să se înregistreze în acest an un progres vizibil. În ce ar consta aceste măsuri ? Prima ține de domeniul organizatoric : comisiile de discipline actualizează regulamentele de competiții potrivit cu modificările făcute de organismele internaționale F.A.I. și NAVIGA, apoi în 11 județe se desfășoară lectorate pentru perfecționarea pregătirii viitorilor oficiali ai competițiilor. S-au întreprins măsuri de sporire a bazei materiale : I.C.P.I.C. Pipera produce placaj aviatic pentru modelism, de la 0,5 și, pentru prima dată, pînă la 2 mm grosime ; la C.S.T.A. Suceava au intrat în fabricație de serie motoare pentru racheto-modele (preocupări în acest sens, cu perspectivă de succes, există și la A.S. Metalul Tîrgoviște) ; la Bacău se confecționează motorul de 2,5 cmc „Mobac", perfecționat ; la Tg. Mureș, secția specializată a Întreprinderii de mobilă „23 August" depune eforturi să pună la dispoziția celor mai mici iubitori ai acestor sporturi truse de prefabricate.

Ce urmăresc toate aceste măsuri, tovarășe secretar Dumitru Cerchezeanu ? **„Înainte de toate, lărgirea bazei de masă a acestor sporturi menite să contribuie la pregătirea tineretului pentru tehnici de vîrf ale economiei noastre. De aceea, am putea spune că anul acesta este un an al juniorilor, firește, nu în detrimentul performanței. S-a cerut tuturor secțiilor afiliate să formeze grupe de juniori cu instructori profilați în materie, a fost condiționată participarea la campionate de prezența juniorilor în concursuri pînă în etapele semifinale. Programul de demonstrații modelistice pe stadioane și cu prilejul unor evenimente deosebite, pe care îl vom amplifica în acest an, urmărește să demonstreze frumusețea acestor sporturi și să atragă tineretul, începînd cu copiii, în practicarea lor".**

Nu ne rămîne decît să dăm cîteva cifre care vorbesc despre ceea ce se va petrece în modelism, în această vară : aproximativ 1000 de concursuri locale, cu peste 100 000 de participanți, 680 de demonstrații publice (50 de nivel județean), 30 concursuri interjudețene, 6 republicane și 9 campionate. Fără îndoială că realizarea acestor acțiuni, succesul lor depinde de sprijinul pe care asociațiile sportive și organismele cu atribuții îl vor da modelismului, această ramură sportivă cu atîtea virtuți educative și tehnice.

Viorel ȚONCEANU

Azi, în Capitală

„RALIUL FEMEII" LA AUTOMOBILISM

Astăzi, în Capitală și împrejurimi, are loc o interesantă competiție automobilistică : **„Raliul Femeii"** — etapa pe municipiu. Întrecerea va avea loc pe un traseu lung de 62 km (4 controale orare, 5 probe de clasament, un concurs de îndemînare) cu **startul la ora 14 din Piața Puișor.** Se va trece apoi, prin **Drumul Taberei — Ghencea — Domnești — Bragadiru — Vîrteju — Măgurele — Balta Albă — Poligonul din str. Ilioara** (punctul terminus al raliului, unde va avea loc proba de îndemînare).

Înscrierea concurentelor se poate face chiar la locul startului, începînd de la ora 11. Tot azi, prima etapă din campionatul de raliuri al municipiului București.

★

Automobil Clubul Român a luat inițiativa editării unor lucrări deosebit de interesante pentru conducătorii auto. Prima din cele trei cărți este **„Îndrumar juridic pentru automobiliști"**, de dr. Otto Reindl, a doua **„Drum cu prioritate"**, de Haralambie Vlăsceanu, iar ultima — care va ieși în aceste zile de sub tipar — **„Introducere în mecanica auto pentru Dacia, Lada și Skoda"**, de ing. Octavian Palade (sînt descrise sistemele, principiile de funcționare, defecțiuni, modul lor de remediere ș.a.).

Interesantă și lucrarea **„Cu autoturismul, în țară și peste hotare"**, editată de A.C.R. Filiala Galați, condusă de St. Gherasim (decrete, reguli de circulație, hărți, planșe și fotografii).

Cărți noi

SCRIMA DE LA „A" LA „Z"

După tenis, baschet, volei, rugby, box, **editura „Sport-Turism"** a trimis recent în librării un nou volum **„de la A la Z"**, dedicat, de această dată, **scrimei**, avîndu-i ca autori pe **Ruxandra Ionescu Petrovici** (o apreciată specialistă), **Paul Slăvescu** și **Tiberiu Stama** (colegii noștri, binecunoscuți gazetari în acest domeniu).

Respectînd „tradiția" celorlalte apariții din aceeași serie, în ceea ce privește structura formei, volumul în cauză se impune cititorilor interesați de fenomenul sportiv și specialiștilor printr-o gamă de elemente specifice, datorate abilității autorilor de a se strecura prin noianul de informații și de a pune în evidență „prim-planurile" printr-un limbaj atractiv, prin apelarea la stiluri publicistice diferite, prin plasarea informației și cifrelor statistice la locul și momentul potrivit, pentru a nu încărca și deruta.

Această carte de „capă și (mai ales) spadă" își pornește istoria în vremea silexului, pentru a se opri pe planșele sportive de astăzi. Un drum lung, foarte lung, în care scrima a urcat și coborît pentru a ajunge de la „armă" la „sport". În cartea celor trei autori, pagină cu pagină, asistăm la transformarea „răului" în „bine", la triumful dorinței de întrecere, la duelul pe viață, dar niciodată pe moarte. De la faimoșii eroi ai lui Dumas, la „mușchetarii" de astăzi, istoria scrimei, așa cum o derulează autorii, curge firesc, aducînd în avan-scenă numeroși ași ai sportului. Detaliul este firesc introdus în planul general, astfel că tablourile se succed unul după altul, formînd un ansamblu omogen, în care culorile se evidențiază ca într-un vitraliu, căpătînd consistență.

Un amplu capitol este dedicat și scrimei românești, care ne-a adus multe victorii prestigioase în arena marilor competiții, printre așii „împunsăturilor" floretei, spadei și sabiei aflîndu-se Olga Orban — Szabo, Ecaterina Iencic —



Stahl, Petru Kuki, Anton Pongracz, Mihai Țiu, Ioan Pop ș.a.

Această carte se înscrie, deci, pe linia deplinei reușite (să adăugăm bogata și frumoasa ilustrație — desene **Valeria Paulian**, fotografii de bună calitate —, precum și munca plină de răbdare a redactorului **Arety Anastasescu**) acestei colecții inaugurate în 1979 și care continuă cu succes prin strădaniile editurii. Dar, apropo de această serie, readucem în discuție necesitatea unor mai ritmice apariții — între unele și altele dintre volume existînd destul de mari decalaje —, scurtarea drumului de la autor la librărie, precum și nevoia de a se reveni, ținînd seama că sportul este un fenomen în continuă mișcare și evoluție, pentru a pune periodic aceste „mici enciclopedii" la zi.

Emanuel FÂNTÂNEANU

ALTE APARIȚII

- **Nicolae D. Pangică** — „Vulturii cerului"
- **Maria Șerban, Marcel H. Șerban** — „La porțile afirmării"
- **Vasile Marcu** — Masaj și kinoterapie
- **Gavril Csüdor** — „Handbal pentru clasele I—IV"
- **Gh. Graur Florescu** — „Popasuri în împrejurimile Bucureștilor"
- **Fernande Chirea** — „Plai de baladă" (col. „Cîntarea României")
- **Titus Vîjeu** „Cea mai frumoasă statuie" (col. „Cîntarea României")
- **Florentin Popescu** — „Pe urmele lui Vasile Voiculescu"
- • • • — „Box" (regulament)

PE LUNGIMILE DE UNDĂ ALE RADIOAMATORILOR — YO2... HUNEDOARA

Printre sporturile cu audiență tot mai mare în rîndul tineretului hunedorean se numără și radioamatorismul. Ne confirmă acest lucru cîteva grăitoare elemente statistice comunicate de **Gheorghe Pantelimon**, șeful Radioclubului județean din municipiul Deva, un om inimos și pasionat.

● Există în județ 15 stații colective de emisie-recepție, în orașe, în cadrul unor asociații sportive, licee și case ale pionierilor și șoimilor patriei. ● Sînt organizate peste 20 de cercuri de electronică, radiotelegrafie și radiogoniometrie, în care activează anual peste 600 de tineri. ● Cele mai bune rezultate le-au realizat radioamatorii din Deva, Hunedoara, Vulcan, Lupeni, Hațeg. ● Numai în anul 1983 sportivii județului au realizat peste 1000 de legături, printre ei aflîndu-se **Emil Drăgulescu — YO2 BM..., Constantin Morar YO2 CY, Gheorghe Simonovici YO2 CNY.**

— Despre activitatea de performanță ce ne puteți spune ?

— Peste 40 de radioamatori au participat cu rezultate bune în campionatele republicane organizate de federația de specialitate. Iată și cîteva succese mai deosebite : **Emil Aldea** — locul 3 la campionatul republican de radiogoniometrie pe 3,5 MHz, **Veronica Preoteasa** — locul 1 în proba pe 3,5 MHz și locul 2 pe 144 MHz. Echipa de fete, compusă din **Veronica Preoteasa, Liliana Baloț, Marcela Pantelimon și Iuliana Rada,** a cucerit titlul de campioană republicană la radiogoniometrie pe 3,5 MHz, iar echipa formată din **Veronica Preoteasa, Mihaela Sicoe, Iuliana Rada** titlul de campioană pe 144 MHz.

— Gînduri de viitor ?

— Lărgirea activității de masă, pentru a ajunge la un număr de 1000 de membri în radioclubul județean.

Ioan VLAD-coresp.

EXCURSII DE 1 ȘI 2 MAI

I.T.H.R. BUCUREȘTI ORGANIZEAZĂ EXCURSII cu sejur de 5 zile în perioada 28 aprilie — 2 mai 1984

SIBIU — cazare în hotelurile „Bulevard" și „Împăratul Romanilor" sau la Hanul „Dumbrava Sibiului", masa la restaurant, transport cu autocarul.

CÎMPULUNG — cazare la hotelul „Muscelul", masa la restaurant, transport cu autocarul.

TÎRGU MUREȘ — cazare la hotelul „Grand", masa la restaurant, transport cu trenul.

IAȘI — cazare la hotelul „Traian", masa la restaurant, transport cu microbuzul.

CURTEA DE ARGEȘ — cazare la hotelul „Posada", masa la restaurant, transport cu autocarul.

ALBA IULIA — cazare la hotelul „Cetate", masa la restaurant, transport cu trenul.

SUCEAVA — cazare la hotel, masa la restaurant, transport cu trenul.

TUȘNAD — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu autocarul.

SFÎNTU GHEORGHE — cazare la hotelul „Bodoc", masa la restaurant, transport cu autocarul.

BALVANYOS — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu autocarul.

HERCULANE — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu trenul; sau cazare la hotelul „Hercules", masa la restaurant.

VÎLCELE — cazare în vile, masa la restaurant, transport cu autocarul.

CĂLIMĂNEȘTI — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu autocarul.

GOVORA — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu autocarul.

MALNAȘ — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu autocarul.

CĂCIULATA — cazare la hotel, masa la restaurant, transport cu autocarul.

PUCIOASA — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu autocarul.

BORSEC — cazare în vile, masa la pensiune, transport cu trenul.

GHEORGHENI — cazare la hotelul „Mureș", masa la restaurant, transport cu trenul.

DURĂU — cazare la hotel, masa la restaurant, transport cu microbuzul.

MAMAIA — cazare la hotel categ. I, masa la restaurant, transport cu trenul.

NEPTUN și OLIMP — cazare la hoteluri de categ. I și lux, masa la restaurant, transport cu trenul.

MAMAIA, NEPTUN și OLIMP — cu o zi în R.P. Bulgaria, transport cu autocarul.

Excursii de o zi cu trenul special pe VALEA PRAHOVEI, cu plecare în zilele de 1 și 2 mai.

Înscrieri și informații la agențiile de turism ale I.T.H.R. din: str. Luterană nr. 4 (tel. 14.21.77/2958), **Bd. 1848 nr. 4** (tel. 14.98.81), Bd. Bălcescu nr. 35 (tel. 15.74.11), **Calea Moșilor** bloc 55 bis (tel. 11.08.48), **Bd. Republicii nr. 68 (tel.** 14.08.00), str. Tonitza nr. 13 (tel. 14.95.94), **Calea Griviței nr. 138** (tel. 17.32.26).

NU-I UȘOR SĂ FII GHID DE TURISM

● **Istorie, geografie, etnografie, economie și... sport — elemente indispensabile în pregătirea celor care îi însoțesc pe iubitorii excursiilor și drumeției**

Recent, Întreprinderea de turism, hoteluri și restaurante București *ne-a oferit prilejul efectuării unor călătorii — pe Valea Oltului și Valea Prahovei — pe cît de interesante și instructive, pe atît de agreabile. Am însoțit, de fapt, la drum — alături de alți invitați — un grup masiv de 250 de excursioniști, cu toții elevi ai unui curs de ghizi organizat de această întreprindere. Oameni de cele mai felurite vîrste și profesiuni — muncitori, tehnicieni, intelectuali, unii dintre ei aflați acum la anii pensiei — participau la o excursie documentară, în care aveau, desigur, multe de învățat, dar pe parcursul căreia urmau, de asemenea, să facă dovada însușirii unor cunoștințe multilaterale — din domeniile istoric, geografic, etnografic, economic și altele — ce le-au fost predate în orele de curs și seminarii. Un test, deci, binevenit înaintea examenului de atestare pe care acești aspiranți la condiția de ghid urmează a-l susține în curînd.*

În lipsa unei recunoașteri oficiale ca profesie, îndeletnicirea de ghid rămîne, totuși, extrem de necesară activității turistice, iar exercitarea ei nu poate fi lăsată la îndemîna oricărui amator. Pentru a fi un bun ghid, capabil să conduci un grup de turiști și să asiguri — sub toate aspectele — reușita excursiei acestora, trebuie să dispui de anumite calități, precum și de o pregătire adecvată. Dar cine să-i pregătească pe viitorii ghizi ? Este, printre altele, și meritul I.T.H.R. București — întreprindere distinsă recent cu titlul de Erou al muncii socialiste pentru realizările sale deosebite în organizarea și desfășurarea activității turistice destinate populației Capitalei — de a fi inițiat, încă cu ani în urmă, acest curs de ghizi pentru acoperirea propriilor sale necesități, mereu sporite.

Timp de șase luni, de două ori pe săptămînă, după-amiaza, participanții la acest curs se pregătesc cu rîvnă pentru a deveni ghizi atestați și a putea conduce — în zilele lor libere, îndeosebi la sfîrșit de săptămînă — grupurile de turiști pe traseele de ei alese.

Profesori și conferențiari reputați — în marea lor majoritate de la institutele de învățămînt superior din Capitală, de la diferite instituții centrale de artă și cultură sau reprezentanți ai organizațiilor de masă și obștești — le lărgesc viitorilor ghizi, prin interesante prelegeri, orizontul cunoștințelor, iar lectori dintre cei mai competenți în materie (Andrei Licher, Daniel Stoenescu, Nicolae Micu, Georgeta Marin, Ion Dragomir *sau* Traian Iorgoaia), *ca și inimosul conducător al cursului,* Ion Antonescu, *le asigură instruirea practică.*

Cu satisfacție, desigur, am remarcat că nici domeniul educației fizice și sportului nu lipsește din programul de pregătire a viitorilor ghizi. Fapt, de altfel, absolut normal de vreme ce turismul se îmbină în ultima vreme din ce în ce mai bine cu sportul. Un exemplu edificator îl constituie chiar excursiile organizate la sfîrșit de săptămînă de I.T.H.R. București, în al căror program figurează nu de puține ori și întreceri sportive. Mai mult, unele dintre aceste excursii au fost special organizate pentru a se oferi oamenilor muncii din întreprinderile și instituțiile bucureștene, ca și membrilor lor de familie, posibilitatea de a participa la diferite concursuri de schi și săniuș pe pîrtiile de pe Valea Prahovei. Bineînțeles că în toate aceste ocazii ghizii au pus și ei umărul la reușita acțiunilor. Pe de altă parte, este de menționat că, dintre cursanții de azi, vreo 50 la număr, oameni pasionați și bine antrenați, se specializează pentru a deveni ghizi de munte. Ei vor fi aceia care — străbătînd neobosiți cărările munților — îi vor călăuzi pe amatorii de drumeții montane.

Peste puțin timp, deci, o nouă promoție de ghizi va primi atestarea. Îi așteptăm cu interes în această ipostază și cu speranța că — devenind cît mai folositori activității turistice pentru care s-au pregătit — vor reuși, totodată, să se afirme și ca buni propagandiști ai sportului, ai mișcării în aer liber, ca inițiatori și organizatori ai unor atractive acțiuni sportive.

Constantin FIRĂNESCU

RĂSPUNDE Ion Poștașu

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. În clasamentul mondial al juniorilor, întocmit de F.I.T., Mihnea Năstase ocupă locul 11 :

Nu-i rău deloc
Și-n viitor
Același loc
Și ca... senior !

N. BOLOGA, REȘIȚA. Este greu de multe ori de a ne referi precis la greșelile arbitrilor sau la... subiectivismul suporterilor ! Oricum, deciziile arbitrilor într-un meci de fotbal sînt inapelabile. Chiar și în eventualitatea unor greșeli flagrante deciziile lor nu pot fi revocate. Deciziile nu, dar arbitrii da ! Neprogramarea lor, un timp mai lung sau mai scurt, reflectă această situație.

GHEORGHE MARIN, PIETROȘANI, PRAHOVA Ne spuneți că versurile dedicate Petrolului sînt primele din viața dv. Ce efecte are revenirea echipei din Ploiești ! Propun să așteptăm terminarea campionatului, care v-ar putea inspira un catren mai bun.

IOSIF HARTMAYER, TIMIȘOARA. La începutul fiecărui campionat, cînd publicăm „cărțile de vizită" ale divizionarelor A de fotbal, dăm și adresele lor. Spațiul nu ne îngăduie să republicăm 18 adrese. Dar nu mai e chiar atît de mult pînă la începerea noului campionat. Veți avea atunci avantajul că veți afla adresele echipelor care încep noua întrecere. Altfel, ar fi valabile toate adresele, dar nu și toate... echipele !